



Sectoraal comité voor de Federale Overheid

Beraadslaging FO nr. 08/2018 van 8 februari 2018

Betreft: Machtigingsaanvraag van de belastingadministratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om toegang te krijgen tot gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer (AF-MA-2017-414)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid (hierna "het Comité");

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid de artikelen 31*bis* en 36*bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*;

Gelet op de aanvraag van de belastingadministratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest "Brussel Fiscaliteit", ontvangen op 15 december 2017 en op de bijkomende toelichting, ontvangen op 16 januari 2018, 19 januari 2018 en 23 januari 2018;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (rechtsoptvolger van de Federale Overheidsdienst Fedict) op 23 januari 2018;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 8 februari 2018, na beraadslaging, als volgt:

I. VOORWERP VAN DE AANVRAAG

1. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voerde onlangs een lage-emissiezone in om voertuigen die niet voldoen aan bepaalde milieunormen uit de stadskern te weren. In deze lage-emissiezone (hierna "LEZ") wordt een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder¹. De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit (hierna "de aanvrager") is verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van deze wetgeving.
2. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een juridisch kader voor de LEZ ingeschreven in de Ordonnantie van 2 mei 2013 *houdende het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing via de ordonnantie van 7 december 2017 tot wijziging van de Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing* (hierna "de Ordonnantie"). Er is ook een uitvoeringsbesluit: het Besluit van 25 januari 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering *betreffende het instellen van een lage-emissiezone* (hierna "het Uitvoeringsbesluit")
3. De belastingadministratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest "Brussel Fiscaliteit" (hierna "de aanvrager") is belast met de uitvoering, de controle en de handhaving van voornoemde LEZ-regelgeving. De aanvrager is in dit verband belast met de verwerking van (potentiële) overtredingen en het opleggen van administratieve geldboetes aan overtreders die de toegangsvoorwaarden voorzien in de LEZ-regelgeving in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet naleven. Zodoende zal de aanvrager tevens belast worden met de behandeling van bezwaarschriften ingediend tegen de opgelegde administratieve geldboetes, de inning en invordering (in geval van niet-betaling) van de opgelegde administratieve geldboetes. De aanvrager is ook verantwoordelijk voor het beheer van aanvragen tot afwijking en tot registratie (cf infra randnummer 9).
4. De aanvrager stelt dat het in deze noodzakelijk is om een systeem van controle (aan de hand van slimme camera's) en beboeting te hebben, met inbegrip van het beheer van de opgelegde administratieve geldboetes, en de toegang tot privé-gegevens van (potentiele) overtreders noodzakelijk is om een correcte naleving van de LEZ-regelgeving te garanderen. Het is in deze context dat de aanvrager verzoekt om gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer te kunnen opvragen.

¹ Conform artikel 39 van de Grondwet *juncto* artikel 6, §1, II, eerste lid, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 zijn de gewesten bevoegd voor de bescherming van het leefmilieu, onder meer die van de bodem, de ondergrond, het water en de lucht tegen verontreiniging en aantasting, alsmede de strijd tegen de geluidshinder, alsook de fiscale bevoegdheden die met dit milieubeleid gepaard gaan (artikel 170, §2 van de Grondwet).

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. BEVOEGDHEID VAN HET COMITE

5. De in de aanvraag beoogde elektronische mededeling van gegevens zal uitgaan van de Kruispuntbank Voertuigen van de FOD Mobiliteit. Gelet op artikel 36bis van de WVP en artikel 18 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen is het Comité derhalve bevoegd.
6. De aanvrager geeft ook aan dat er in het kader van het LEZ-project ook andere gegevensstromen zullen opgezet worden en dat hiertoe de nodige machtigingsaanvragen zullen ingediend worden bij de bevoegde federale en regionale instanties.
7. Onderhavige aanvraag heeft aldus enkel betrekking op de mededeling van gegevens vanuit de FOD Mobiliteit en Vervoer en op geen enkele andere verwerking van persoonsgegevens die met het LEZ-project van de aanvrager gepaard gaat.

B. TEN GRONDE

1. FINALITEITSBEGINSEL

8. Artikel 4, § 1, 2°, WVP laat de verwerking van persoonsgegevens slechts toe voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden en de gegevens mogen bovendien niet verder worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden.
9. Op grond van de Ordonnantie zal de aanvrager instaan voor de volgende taken die verband houden met het in de praktijk brengen van de LEZ in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:
 - a. Opstellen van een lijst van voertuigen die niet aan de basiscriteria beantwoorden om de LEZ te kunnen binnenrijden
 - b. Registraties van vrijstellingen/afwijkingen²
 - c. Handhaving & invordering

² Artikel 3 van de Ordonnantie voorziet in een delegatie aan de Brusselse Regering om afwijkingen vast te stellen op de LEZ-toegangsregels, dit "in functie van de aard, het type, het gebruik van het betreffende motorvoertuig, socioeconomische criteria, evenals in geval van uitzonderlijke situaties welke beperkt zijn in de tijd." Deze Regering bepaalt ook de procedure voor de toekenning van de afwijkingen en stelt de statutaire of contractuele ambtenaren aan die deze zullen toekennen.

10. Het Comité oordeelt dat de beoogde doeleinden welbepaald, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigd zijn en dus conform artikel 4, § 1, 2° van de WVP. Het Comité onderlijnt dat de gevraagde gegevens slechts voor die doeleinden mogen worden verwerkt. De bedoelde verwerkingen zijn toelaatbaar op basis van artikel 5, c) van de WVP.
11. Het Comité stelt ook vast dat de aanvrager op grond van artikel 4 van de Ordonnantie een databank zal oprichten waarin alle gegevens zullen worden bewaard die noodzakelijk zijn in het kader van de LEZ: *"In het kader van de wetgeving betreffende de lage-emissiezones, worden de gegevens die strikt noodzakelijk en pertinent zijn, verzameld in een databank. (...)* De gevraagde DIV-gegevens zullen in deze databank geïntegreerd worden. In de aanvraag en in de bijkomende toelichting van de aanvrager wordt het belang van deze massale gegevensintegratie onderlijnd. Hierbij wordt geargumenteed dat deze kopie technisch noodzakelijk is om o.a. de *black list* te kunnen opstellen en om aanvragen tot afwijking en registraties te kunnen behandelen.
12. Het Comité betreurt evenwel dat de Ordonnantie in haar ontwerpfase nooit ter advies van de Commissie voor de Persoonlijke Levenssfeer werd voorgelegd. Op die manier had de Commissie er de aanvrager al in een vroeg stadium kunnen op wijzen dat haar keuze voor een massale gegevensintegratie vanuit privacy-overwegingen niet de voorkeur wegdraagt³. Tegelijk neemt het Comité er akte van dat het vandaag technisch onmogelijk zou zijn om deze gegevensintegratie te vermijden. Het Comité verzet zich vandaag dan ook niet tegen het voorgestelde systeem, maar het verzoekt de aanvrager om jaarlijks te evalueren of er andere oplossingen kunnen uitgewerkt worden waarin vermeden wordt dat een kopie wordt genomen van de gegevens uit de authentieke bron van de DIV.
13. In deze context dient verder ook te worden geanalyseerd of de doeleinden van de geplande verwerkingen niet onverenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens oorspronkelijk door de DIV zijn verwerkt. Conform artikel 4, § 1, 2° WVP dient bij de beoordeling van deze verenigbaarheid rekening te worden gehouden met alle relevante factoren, waaronder de redelijke verwachtingen van de betrokkene en de toepasselijke wettelijke en reglementaire bepalingen. Het Comité stelt in dit verband vast dat:
 - a. de wettelijke basis voor de opmaak en het beheer van de LEZ-databank door de aanvrager, is opgenomen in artikel 4 van de Ordonnantie: *"In het kader van de wetgeving betreffende de lage-emissiezones, worden de gegevens die strikt noodzakelijk en pertinent zijn, verzameld in een databank. (...)"*;

³ Zie ook randnummer 21 van beraadslaging FO nr. 12/2016.

- b. artikel 17, 1^o, van het Uitvoeringsbesluit expliciet voorziet dat de gevraagde gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer zullen gebruikt worden in het kader van de tenuitvoerlegging van de LEZ: "Onderstaande databanken en gegevens zullen worden gebruikt in het kader van de tenuitvoerlegging van de LEZ:

"1^o het repertorium van de voertuigen zoals vermeld in artikel 6 t.e.m. 9 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen; (...)"

- c. artikel 5 van de KBV-wet⁴ het volgende bepaalt: *"De Kruispuntbank heeft tot doel om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...) en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde: 1^o de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen; (...) 8^o de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken; (...) 11^o het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken; (...)"*.

14. Gelet op het voorgaande, is het Comité van oordeel dat de geplande, verdere verwerkingen door de aanvrager niet onverenigbaar zijn in de zin van artikel 4, § 1, 2^o van de WVP.

2. PROPORTIONALITEITSBEGINSEL

2.1. Aard van de gegevens

15. Artikel 4, § 1, 3^o, WVP stelt dat persoonsgegevens toereikend, terzake dienend en niet overmatig dienen te zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of waarvoor zij verder worden verwerkt.
16. De aanvrager verzoekt om gemachtigd te worden om toegang te krijgen tot bepaalde gegevens die door de FOD Mobiliteit en Vervoer worden beheerd en die worden opgesomd in bijlage bij deze beraadslaging.
17. Het Comité is van oordeel dat er één gevraagd gegeven de proportionaliteitstoets niet doorstaat: *"Naam, adres en in voorkomend geval codenummer van de*

⁴ Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

*verzekeringsonderneming die het risico van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of van de gebruiker van het voertuig dekt (art.7, 34° KB 20/07/2001)*⁵

18. Het Comité weigert aldus om dit gegeven te machtigen. Na analyse van de andere gegevens die in de bijlage bij deze beraadslaging worden opgesomd, stelt het Comité vast dat deze noodzakelijk zijn teneinde de LEZ-maatregelen op een correcte manier te kunnen uitvoeren en dat zij wel conform zijn aan artikel 4, § 1, 3°, WVP.

19. De aanvrager zal eveneens gebruik maken van het KBO-nummer en het Rijksregisternummer en het gebruik van laatstgenoemd nummer is aan een voorafgaande machtigingsplicht onderhevig.

20. De Dienst Belastingen van de Administratie van Financiën van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kreeg bij koninklijk besluit 13 november 1995⁶ toegang tot een aantal gegevens van het Rijksregister en werd gemachtigd om het identificatienummer ervan te gebruiken voor het vervullen van de taken betreffende de inkohiering en de terugvordering van de belastingen. Deze machtiging werd uitgebreid in beraadslaging RR nr. 87/2014. Door laatstgenoemde uitbreiding is ook het doeleinde waarvoor de initiële machtiging werd verleend, geherformuleerd: *"De aanvrager is belast met de vaststelling de inning, invordering en controle van belastingen en heffingen waarvan de uitvoering toebehoort aan het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en met de taken met betrekking tot de heffing en invordering van administratieve boetes door het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, alsook andere sommen die verschuldigd zijn aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest."* Gelet op deze reeds door het Sectoraal Comité van het Rijksregister gemachtigde finaliteit om het Rijksregisternummer te gebruiken, is het Comité van oordeel dat het gebruik van dit nummer door de aanvrager ook in onderhavige LEZ-context behoorlijk gemachtigd is.

21. Tot slot vestigt het Comité er de aandacht op dat de ingezamelde gegevens moeten beschouwd worden als gerechtelijke gegevens zoals bedoeld in de WVP, indien zij worden

⁵ De bijkomende motivatie die in dit verband door de aanvrager werd verstrekt op 23 januari 2018 overtuigt het Comité niet: *"De gegevens met betrekking tot de verzekeraar zouden relevant kunnen zijn in volgende gevallen:*

- *Nagaan van de kwade trouw van de houder van een voertuig (vb. wanneer een voertuig niet verzekerd is)*
- *Nagaan of de betrokken persoon wel solvabel is (vb. wanneer een voertuig niet verzekerd is geeft dit toch een zekere indicatie)*
- *Wanneer bepaalde gegevens niet bij DIV/LEZ-databank zijn opgenomen (vb. adreswijziging) zou Brussel Fiscaliteit zich eventueel kunnen wenden tot de verzekeraar.*
- *In het kader van de invordering/aanhaling voertuig: de verzekeraar zou ons meer informatie kunnen bezorgen aangaande de waarde/staat van het voertuig hetgeen mede bepalend zou kunnen zijn in de beslissing en of het opportuun is om een voertuig al dan niet aan te halen."*

⁶ Koninklijk besluit waarbij aan de Dienst Belastingen van de Administratie van Financiën van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegang wordt verleend tot het Rijksregister van de natuurlijke personen en waarbij hij gemachtigd wordt tot het gebruiken van het identificatienummer.

ingezameld of verwerkt om te worden gebruikt voor het inleiden van een rechtszaak, aanleiding kunnen geven tot administratieve sancties of betrekking hebben op verdenkingen van inbreuken. Er wordt bijgevolg aan herinnerd dat de aanvrager de bijzondere voorwaarden voor dit soort verwerkingen dient na te leven. Deze voorwaarden zijn opgenomen in artikel 25 van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 ter uitvoering van de WVP.

2.2. Bewaringstermijn van de gegevens

22. Aangaande de bewaringstermijn van de gegevens herinnert het Comité er aan dat de gegevens niet langer bewaard mogen worden dan nodig voor het realiseren van het doeleinde waarvoor ze werden ingezameld (artikel 4, § 1, 5°, WVP).

23. De aanvrager geeft aan dat het onmogelijk is om een exacte bewaartermijn vast te leggen. Hij wijst hierbij op de mogelijkheid dat er zich geschillen voor doen: *"Het is evenwel onmogelijk om thans een exacte bewaartermijn voor de gegevens vast te leggen. Het zal immers noodzakelijk zijn om de gegevens van een betwist dossier langer te bewaren dan van een dossier waarvan de boete onmiddellijk kon worden geïnd en het valt niet te voorspellen wanneer een boete effectief geïnd zal kunnen worden in geval van betwisting. De behandeling van een hangend dossier vereist uiteraard een bewaring van gegevens opdat deze op normale wijze beschikbaar en toegankelijk zijn voor de ambtenaren die zijn belast met het beheer van het dossier en de opvolging van de gerechtelijke procedure. Van zodra de noodzakelijke termijnen voor het administratief dossier verstreken zijn of de gerechtelijke procedure ten einde komt, moet de gekozen bewaarmethode aan de gegevens slechts een beperkte beschikbaarheid en toegankelijkheid verlenen. Het komt evenwel regelmatig voor dat een afgesloten dossier wordt gebruikt als referentie in andere hangende dossiers, dit onder andere om het respect van het grondwettelijk gelijkheidsbeginsel te garanderen. Daarom verzoeken we de gegevens te kunnen bewaren zolang het noodzakelijk is voor het beheer van de dossiers. Deze termijn varieert per dossier, naargelang van de bezwaartermijn, verjaartermijn, termijn voor beroep, het al dan niet opstarten van een gerechtelijke procedure,..."*

24. Het Comité stemt hier mee in en het wijst er tegelijk op dat de bewaartermijnen die in artikel 4 van de Ordonnantie zijn vastgelegd, in elk geval dienen gerespecteerd te worden.

2.3. Frequentie van de toegang en duur van machtiging

25. De aanvrager verzoekt om over een permanente toegang te beschikken, aangezien de geviseerde datastromen dagdagelijks zullen plaatsvinden en dit zolang de LEZ van kracht is

in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het Comité is van oordeel dat een dergelijke permanente toegang gepast is in het licht van artikel 4, § 1, 3°, WVP. Het onderstreept evenwel dat via deze permanente toegang enkel concrete gegevens kunnen worden opgevraagd wanneer dit noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de met de verwerkingen vooropgestelde finaliteiten (cf. supra randnummer 9).

26. De toegang wordt ook voor onbepaalde duur gevraagd. De LEZ-regeling in de Ordonnantie is immers voor onbepaalde duur van kracht. Het Comité constateert dat, met het oog op de realisatie van de opgegeven doeleinden, een machtiging voor onbepaalde duur gepast is (artikel 4, § 1, 3° WVP).

2.4. Bestemmingen en/of derden waaraan gegevens worden meegedeeld

27. In de aanvraag worden de volgende interne gebruikers opgesomd:

- a. Alle agenten die door de Regering worden aangeduid binnen Brussel Fiscaliteit voor de uitvoering van taken in het kader van de vaststelling, de inning, de invordering en de controle van de LEZ-regelgeving. Op dit moment zijn deze agenten verdeeld over de volgende directies :
 - i. Directie datamanagement: Datamanagement zorgt ervoor dat gegevens die zij ontvangen via de verschillende bronnen, volgens de fiscale regels verwerkt worden. Deze directie verzamelt, identificeert, actualiseert, compileert en archiveert dus de ontvangen gegevens.
 - ii. Directie inkohiering: De directie inkohiering zorgt voor een correcte en billijke vaststelling van de administratieve geldboete. Nadat de directie Datamanagement de gegevens van de bronnen en de vrijstellingen heeft verwerkt, kan de directie Inkohiering, in functie van de fiscale planning, overgaan tot het bekrachtigen van administratieve boetes en het versturen van de PV's en de boetes.
 - iii. Directie klachtenmanagement: Voor de bestuurders van de voertuigen die Brussel Fiscaliteit willen contacteren is de Directie Klantenmanagement het eerste aanspreekpunt. Zij beheert informatievragen, vragen tot afwijkingen, bezwaarschriften, betalingen, ... Afhankelijk van de aard van de aanvraag zullen de beheerders de vragen van de belastingplichtige ofwel zelf behandelen ofwel overmaken aan de betrokken diensten van de administratie zoals Financieel Beheer, Inkohiering of Juridische Zaken en Beroepen.

- iv. Directie Financieel Beheer: De Directie Financieel Beheer heeft twee belangrijke taken. Enerzijds staat zij in voor het beheer van alle financiële en boekhoudkundige verrichtingen met betrekking tot de administratieve boetes, zowel qua inkomsten als qua uitgaven (het beheer van de financiële rekeningen, het verwerken van betalingen, het verstrekken van terugbetalingen,...) Anderzijds doet zij ook het beheer van herinneringen en gedwongen invordering (het beheer van dossiers van belastingplichtigen die na een laatste herinnering tot betaling nog steeds een openstaande schuld hebben, contacteren met deurwaarders die door middel van een dwangbevel de schulden zullen vorderen,...).
- v. Directie juridische zaken en beroepen: De directie Juridische Zaken en Beroepen verzorgt het beheer en de behandeling van de administratieve bezwaarschriften ingesteld tegen opgelegde administratieve boete of tegen een afwijzing van afwijking, alsook van gerechtelijke betwistingen. Zij beheert de administratieve en gerechtelijke betwistingen met betrekking tot de gewestelijke belastingen, en dit vanaf het openen van een dossier tot en met het nalezen van conclusies. Zij behandelt ook administratieve beroepen in het kader van andere belastingen beheerd door Brussel Fiscaliteit. Deze directie coördineert ook het beheer van de klachten binnen Brussel Fiscaliteit.
- vi. Directie Fiscaal beheer: De toegang tot de gegevens is noodzakelijk in het kader van simulaties, beleidsevaluaties en ondersteuning.
- vii. Directie projecten en IT: De gegevens zijn nodig om de informaticaprogramma's en databases te ontwikkelen die helpen bij de correcte toepassing van de regels in de Ordonnantie.

28. De aanvrager meldt tot slot ook dat er mededelingen aan derden zullen gebeuren:

- Aan personen die in de uitoefening van hun beroep handelen als mandataris van de aanvrager, zoals onder meer:
 - aan notarissen en dit in het kader van de regeling van een nalatenschap waarbij de erfgenamen worden verzocht om een nog openstaande schuld te vereffenen;
 - aan gerechtsdeurwaarders die worden ingeschakeld om bepaalde nog verschuldigde geldboetes te innen;
 - aan advocaten die optreden in het kader van een geschil omtrent de aanvragen tot afwijkingen of opgelegde boetes. De mededeling gebeurt zowel aan de advocaat die werkt in opdracht van de aanvrager als de gemandateerde van de belastingplichtige;

- aan Leefmilieu Brussel, dat verantwoordelijk is voor de communicatie -en informatieverstrekking ten aanzien van het grote publiek, alsook ten aanzien van de verschillende betrokkenen die door de LEZ-maatregelen getroffen worden. Leefmilieu Brussel zal ook de impact van de LEZ-maatregelen onderzoeken. Hiertoe zal in principe met anonieme of – uitzonderlijk – met gecodeerde gegevens gewerkt worden;
- aan Brussel Mobiliteit: de controleurs van Brussel Mobiliteit voeren controles uit op voertuigen die zich op de openbare weg bevinden en zullen hierbij ook instaan voor de naleving van de bepalingen van de LEZ-regelgeving. Verder is deze dienst ook verantwoordelijk voor het installeren van de verkeerstekens die de LEZ aangeven.

29. Het Comité ziet in het licht van artikel 4, § 1, 3° WVP geen bezwaren tegen het feit dat bovengenoemde personen en instanties toegang hebben tot onderhavige persoonsgegevens, op voorwaarde dat zij deze toegang aanwenden binnen de grenzen van de bevoegdheden die hen zijn verleend (enkel toegang op "need to know"-basis). Het verzoekt evenwel om de nodige maatregelen te nemen – met name in het bijzonder de opstelling van een nominatieve lijst van toegangsgerechtigde personen en de uitbouw van een loggingsysteem – opdat enkel die personen en instanties toegang kunnen krijgen. Specifiek voor wat de controleurs van Brussel Mobiliteit betreft, meent het Comité dat het niet noodzakelijk is om elke individuele controleur rechtstreeks toegang te verlenen tot de DIV-gegevens, dit naar analogie met wat het beslist heeft in de randnummers 20-21 van beraadslaging FO nr. 06/2015: toegang voor de dienst die instaat voor de afhandeling van de sancties volstaat.

3. TRANSPARANTIEBEGINSEL

30. Het Comité herinnert eraan dat een eerlijke verwerking van gegevens een verwerking is die gebeurt op een transparante wijze. Eén van de hoekstenen van een transparante verwerking, betreft de informatieplicht in de zin van artikel 9, § 2, WVP.
31. In voorliggend geval zullen de geplande gegevensverwerkingen evenwel verricht worden met het oog op de toepassing van bepalingen voorgeschreven door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie. Op grond van artikel 9, § 2, 2^{de} lid, b), WVP is in een dergelijke situatie een vrijstelling van de informatieplicht van kracht.
32. Deze vrijstelling neemt echter niet weg dat het Comité er zich kan van vergewissen of er passende waarborgen bestaan voor de bescherming van de fundamentele rechten van de betrokkenen. Bovendien wordt de transparantie ook niet uitsluitend gewaarborgd door de

informatieplicht (cf. artikelen 4, § 1, 1° en 9 tot 15*bis* WVP). Het Comité onderzoekt dan ook of de betrokkene bij het nemen van een beslissing en bij de kennisgeving van iedere wijziging van deze beslissing onder andere wordt geïnformeerd over de gebruikte gegevens, hun herkomst en de logica die aan de basis ligt van de beslissing.

33. In de aanvraag wordt in dit verband het volgende meegegeven:

- Er wordt een uitgebreide (internationale) perscampagne voorzien, wanneer de LEZ wordt opgestart;
- Er zal worden kennis gegeven van de verwerking op de website van de aanvrager en er wordt in een specifieke LEZ-website voorzien;
- In een eerste fase zullen overtreders enkel een waarschuwing ontvangen en bij dit contact zal tevens vermeld worden dat persoonsgegevens worden verwerkt.

34. Het Comité neemt hier akte van en verzoekt om ook via de website van de DIV de nodige informatie te verstrekken.

4. BEVEILIGING

35. Uit de verstrekte documenten, blijkt dat de aanvrager en de DIV beschikken over een beveiligingsbeleid en dat zij dit beleid op het terrein in de praktijk brengen.

36. De identiteit van de consulent inzake informatiebeveiliging van de aanvrager en de DIV werden meegedeeld. Het Comité herinnert de machtigingsgerechtigden aan hun verantwoordelijkheden aangaande de veiligheidsconsulent die zij aanduiden.

37. De gemachtigde(n) wijst/wijzen een consulent aan op grond van zijn professionele kwaliteiten en deskundigheid, in het bijzonder op het gebied van de praktijk inzake gegevensbescherming en de in de context relevante regelgeving. Deze capaciteiten stellen de consulent in staat diens taken te vervullen en een gedegen kennis te verwerven van de informatica-omgeving van de gemachtigde en van de informatiebeveiliging. De consulent dient deze kennis permanent op peil te houden.

38. De consulent brengt rechtstreeks verslag uit aan de hoogste leidinggevende van de gemachtigde.

39. Ongeacht of de consulent een personeelslid is of iemand extern, mag er geen sprake zijn van een belangenconflict tussen de functie als consulent en andere activiteiten die hiermee onverenigbaar zijn. In het bijzonder kan de functie niet gecumuleerd worden met deze van

leidinggevende bestuurder van de informaticadienst of van hoogste leidinggevende van de gemachtigde (bv. algemeen directeur).

40. De gemachtigde(n) waakt/waken erover dat de consulent zijn opdracht volledig onafhankelijk kan uitoefenen en dat hij geen instructies ontvangt met betrekking tot de uitvoering van die taken. De consulent wordt door de gemachtigde niet ontslagen of gestraft voor de uitvoering van zijn taken.
41. Indien de taken van consulent aan meerdere personen wordt toevertrouwd, dient aan één van hen de eindverantwoordelijkheid gegeven te worden om te rapporteren over de gezamenlijke werkzaamheden aan de hoogste leidinggevende en om de rol van contactpersoon ten aanzien van het Comité op te nemen.
42. De gemachtigde(n) ondersteun(t)(en) de consulent door hem de middelen en tijd te geven die nodig zijn om zijn taken te vervullen en zijn deskundigheid in stand te houden. Met name wordt de consulent de nodige toegang verschaft tot persoonsgegevens en verwerkingsactiviteiten. De gemachtigden zorgen ervoor dat de consulent naar behoren en tijdig wordt betrokken bij alle aangelegenheden die verband houden met de bescherming van persoonsgegevens.
43. Het Comité behoudt zich het recht voor de naleving van deze verplichtingen te controleren.
44. Het Comité herinnert er tot slot ook aan dat ingeval van onderaanneming, de WVP aan iedere verantwoordelijke voor de verwerking oplegt om zijn relatie met de verwerker te omkaderen met een overeenkomst die voldoet aan de voorschriften van artikel 16, § 1 van de WVP.

OM DEZE REDENEN,

het Comité

- **machtigt** de aanvrager om, onder de voorwaarden als bepaald in onderhavige beraadslaging en voor zo lang deze worden nageleefd, de gevraagde gegevens elektronisch te ontvangen, behalve het gegeven "*Naam, adres en in voorkomend geval codenummer van de verzekeringsonderneming die het risico van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of van de gebruiker van het voertuig dekt (art.7, 34° KB 20/07/2001)*";

- **verzoekt** de aanvrager om de massale integratie van DIV-gegevens in de eigen databank jaarlijks te evalueren en – indien technisch mogelijk – te vervangen door een model waarin deze opslag wordt vermeden en het principe van de authentieke bron gerespecteerd wordt (zie randnummers 11-12);
- **bepaalt**, zonder afbreuk te doen aan de voormelde voorwaarden, zich het recht voor te behouden in voorkomend geval en op geregelde tijdstippen in de toekomst de effectieve en duurzame uitvoering te controleren van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen conform de stand van de techniek en van aard om de aanwezige risico's adequaat te dekken gedurende de volledige duur van de machtiging. In dit verband beveelt het Comité de aanvrager/partijen iedere relevante wijziging in de beveiliging van de toegelaten verwerkingen ter kennis te brengen van het Comité

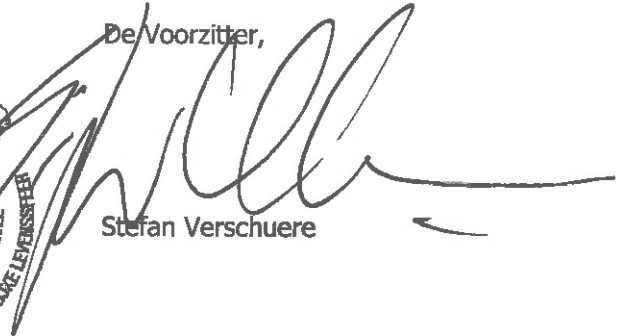
De Wnd. Administrateur,



An Machtens



De Voorzitter,



Stefan Verschuere

Bijlage: de gevraagde DIV-gegevens

Gevraagd gegeven : « veld zoals opgenomen bij DIV » en term en/of omschrijving	Motivatie vanwege de aanvrager
« VIN » Identificatienummer (het chassisnummer) (art. 7,7° KB 20/07/2001).	Identificatie van het voertuig en identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering
« UNIFIER» Een zelf berekend veld om het chassisnummer uniek te kunnen maken - (art. 7,7° KB 20/07/2001). Dit veld is soms noodzakelijk voor oude voertuigen (waarvan het chassisnummer geen 17 tekens heeft).	Identificatie van het voertuig en identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - controle, vaststelling, opleggen boete, inning/invordering
« COMMERCIAL_NM_OR_MAKE_TYPE_DES» Handelsnaam (art. 7,6° KB 20/07/2001). Naam van het voertuig- Bij Europese Homologatie (WVTA ingevuld) Handelsbenaming – commerciële beschrijving zoals op het CoC.	Identificatie van het voertuig
«PLATE_NUMBER» Nummerplaatnummer. Inschrijvingsnummer (het nummer van de kentekenplaat) (art. 7,1° KB 20/07/2001).	Identificatie van het voertuig - bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ (o.b.v. homologatie kan je euronorm, categorie, etc. nagaan) - vaststelling overtreding, opleggen geldboete - inning/invordering
« FIRST REGISTRATION DAT » Datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland (art. 7, 2° KB 20/07/2001). De vermoedelijke datum eerste ingebruikname in gevallen waar deze verschilt van de datum inschrijving (art. 7, 2°/1 KB 20/07/2001).	Bepalen van de toegangscriteria - Berekening van de Euronorm
« TOTAL_CYLINDER_CAPACITY» Cilinderinhoud (in cm ³) (art. 7, 19° KB 20/07/2001).	Bepalen van de toegangscriteria - Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone

<p>« LAST REG DATE »</p> <p>De datum van de laatste inschrijving (art. 7, 11° KB 20/07/2001).</p> <p>Datum van de laatste inschrijving van een voertuig op deze nummerplaat In het geval van een tijdelijke inschrijving (incl. Z-plaat) gaat het om de laatste vernieuwing van de inschrijving.</p> <p>De geldigheidsduur van de inschrijving, enkel voor de tijdelijke inschrijving (art. 7, 10° KB 20/07/2001).</p>	<p>Identificatie van de houder van het voertuig op een bepaald ogenblik</p>
<p>« MAX NET POWER »</p> <p>Nettomaximumvermogen (in kW) (art. 7, 20° KB 20/07/2001).</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« VEH_KINDCODE »</p> <p>Aard van het voertuig: het gaat om volgende codes bij DIV: AA, AB, AC, AD, AE, AF, AZ, BP, CL, LV, OM, SA, SB, SC, SD, SW, VC, VP. Deze codes tonen aan tot welk carrosserietype een voertuig behoort (vb. Sedan, Hatchack, Stationwagen, Coupé, Cabriolet, Ambulance, Camper, Gepantserd, Gepantserd, Lijkwagen, takelwagen, etc.).</p> <p>De voertuigcategorie (art. 7, 12° KB 20/07/2001).</p> <p>Het koetswerktype (art. 7, 13° KB 20/07/2001).</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Behandelen van de aanvragen tot afwijking - Berekening categorie</p>
<p>« VEH_EX_VAL_FUEL_CODE »</p> <p>Brandstoftype of vermogensbron (art. 7, 21° KB 20/07/2001).</p> <p>Vb. benzine, gasolie, LPG+benzine,</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Behandelen van de aanvragen tot afwijking</p>
<p>« VEH_COLOURCODE »</p> <p>Kleur van het koetswerk (art. 7, 23° KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie van het voertuig</p>
<p>« TECHNIC_PERMISSIBLE_MAX_MASS »</p> <p>De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, behalve voor motorfietsen (art. 7, 8° KB 20/07/2001).</p> <p>De referentiemassa (art. 7, 37° KB 20/07/2001).</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Berekening van de Euronorm</p>
<p>« MOVEMENT_LAST_UPDATE »</p> <p>Laatste wijziging van gegevens opgenomen in DIV.</p>	<p>Identificatie van het voertuig en de identificatie van de</p>

	belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering
<p>« VEH_CATEGORYCODE »</p> <p>Catégorie (Européenne) du véhicule (M1, M3, N1, N2, ...).</p> <p>Voertuigcategorie (art. 7, 12° KB 20/07/2001).</p> <p>Voertuigcategorieën zoals opgenomen in artikel 1 van KB 15/03/1968.</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ
<p>« REG_PLATE_TYPECODE »</p> <p>Type nummerplaat (CD, Otan, Shape, oldtimer, handelaar, parlementaire, Koninklijk Hof...).</p> <p>Voertuigcategorie (art. 7, 12° KB 20/07/2001).</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Behandelen van de aanvragen tot afwijking
<p>« NUMBER_OF_SEATS »</p> <p>Aantal zitplaatsen (inclusief zitplaats van de bestuurder voor cat M1) (art. 7, 24° KB 20/07/2001)</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Berekening van de Euronorm (indien categorie ongekend kan ze aan de hand van het aantal zitplaatsen en kindcode berekend worden)
<p>« NUMBER_OF_STANDING_PLACES»</p> <p>Het aantal stapplaatsen in voorkomend geval (art. 7, 25° KB 20/07/2001).</p>	Identificatie voertuig - Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ
<p>« CO2_COMBINED »</p> <p>Het gecombineerd brandstofgebruik (gemiddelde van verbruik bij stadverkeer en bij verkeer buiten de stad in liter/10 km) – uitgedrukt in gram (art. 7, 29° KB 20/07/2001)</p> <p>De uitstoot (uitlaatgassen) : CO, HC, NOX, HC + NOX, deeltjes van diesel, CO2 (in g/km of g/kWh) en een gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt voor diesel (in min-1) (art. 7, 28° KB 20/07/2001).</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Berekening van de Euronorm - Nodig m.o.o. toekomstige verfijning van de toegangscriteria
<p>« VEH_EX_VAL_EURO_NORMCODE»</p> <p>De milieuklasse van de EG goedkeuring (vermelding van toepasselijke versie) (art. 7, 30° KB 20/07/2001)</p> <p>Euronorm</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot LEZ
<p>« TARE »</p> <p>De maximum toelaatbare massa (art. 7, 38° KB 20/07/2001) zoals bedoeld in art. 1, §2, 101° KB 15/03/1968)</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot LEZ - Berekening van de Euronorm - Nodig m.o.o. de toekomstige

<p>De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, behalve voor motorfietsen (art. 7, 8° KB 20/07/2001) zoals bedoeld in art. 1, §2, 101 KB 15/03/1968).</p> <p>De massa van het voertuig in rijklare toestand, met koetswerk en in geval van een trekker van een andere voertuigcategorie dan M1 motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen die van de bestuurder niet meegerekend - met koppelinrichting (art. 7, 9° KB 20/07/2001).</p> <p>Voor voertuigen met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 3500 kg, de verdeling van die massa over de assen (art. 7, 17° KB 20/07/2001).</p> <p>De technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen, geremd en ongeremd (in kg) (art. 7, 18° KB 20/07/2001).</p>	<p>verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« VEH_BODYWORKTYPECODE »</p> <p>Het koetswerktype (art. 7,13° KB 20/07/2001)</p> <p>Definitie van het type carrosserie zoals opgenomen in het CoC (Europese aanduiding).</p> <p>Vb. Deze codes tonen aan tot welk carrosserietype een voertuig behoort (vb. vrachtwagen, lichte vrachtwagen, bus, commerciaal stationwagen, opleggertrekkend voertuig, ziekenwagen, kampeerwagen, etc.)</p>	<p>Identificatie van het voertuig –</p>
<p>« VARIANT »</p> <p>Voertuig variant van EG-typegoedkeuring (art. 2, 9° en 7, 3° W. 19/05/2010) (ar. 2, 9° W. 19/05/2010)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Behandelen van de aanvragen tot afwijking</p>
<p>« VERSION »</p> <p>Voertuig versie van EG-typegoedkeuring (art. 2, 9° en 7, 3° W. 19/05/2010)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Behandelen van de aanvragen tot afwijking</p>
<p>« MASS_IN_RUNNING_ORDER »</p> <p>De massa van het voertuig in rijklare toestand, met koetswerk en in geval van een trekker van een andere voertuigcategorie dan M1 motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen die van de bestuurder niet</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Berekening van de Euronorm en categorie - Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>

meegerekend - met koppelinrichting (art. 7, 9° KB 20/07/2001) zoals bedoeld in art. 1, §2, 112° KB 15/03/1968).	
Referentiemassa (art. 7, 37° KB 20/07/2001).	
« MAX_SPEED » Maximumsnelheid (in km/u) (art. 7, 26° KB 20/07/2001).	Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Berekening van de Euronorm en categorie - Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone
« TYPE » Het type-goedkeuringsnummer of in voorkomend geval een refertenummer (art. 7, 14° KB 20/07/2001; art. 2 W. 19/05/2010). EG-typegoedkeuring (art. 2, 9° en 7, 3° W. 19/05/2010).	Identificatie van het voertuig en identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering
« REG_STA_STATUS » Code status aangaande de levenscyclus met betrekking tot de nummerplaat. Vb codes : REG , TWV, RAD (geregistreerd, tijdelijk zonder voerutig, geschrapt, ...).	Identificatie van het voertuig en identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering - vb. RAD en toch flash -> frauduleus voertuig - controle of een nummerplaat nog actief en geldig is
« REG_ADM_STATUS » Code administratieve status bij DIV van de nummerplaat. Vb. Plaat teruggestuurd naar DIV, administratief geblokkeerd, normaal.	Identificatie van het voertuig - Inschatten waarde van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering
« REG_LEG_STATUS » Wettelijke status van de nummerplaat. Vb. plaat verloren, plaat in beslaggenomen, plaat gestolen, ...	Identificatie van het voertuig - Inschatten waarde van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering
« VEH_STA_STATUS » Code status aangaande levenscyclus van het voertuig.	Identificatie van het voertuig - Inschatten waarde van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering

<p>Vb. geaccidenteerd, algeheel verlies, beschadigd, vernietigd,</p>	
<p>« VEH_ADM_STATUS » Administratieve status van het voertuig. Vb. geëxporteerd, geïmporteerd, niet in orde, ... In voorkomend geval, de overeenstemming met de regels van de voertuigen (art. 7, 35° KB 20/07/2001).</p>	<p>Identificatie van het voertuig - Inschatten waarde van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering</p>
<p>« VEH_LEG_STATUS » Wettelijke status van het voertuig. Vb. doublette, normaal, gestolen in Schengen regio, inbeslaggenomen, gestolen, Naam, adres en in voorkomend geval codenummer van de verzekeringsonderneming die het risico van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of van de gebruiker van het voertuig dekt (art.7, 34° KB 20/07/2001).</p>	<p>Identificatie van het voertuig - Inschatten waarde van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering</p>
<p>« TRANSACTION_TYPE » Soort Transactie (REG, RAD, UNR, wijziging aan registratie, wijziging aan voertuig...).</p>	<p>Identificatie voertuig - Bepalen van de voertuiggegevens - Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Behandelen van de aanvragen tot afwijking: aanvraag tot wijziging gegevens - Inschatten waarde van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering</p>
<p>« REGISTRATION_START_SITUATION_DATE » Startdatum waarop deze beschreven situatie wordt beschouwd als functioneel geldig. Datum waarop het voertuig aan een nummerplaat gekoppeld wordt, titularis wijzigt (overdracht plaat), plaat gewist wordt of geschrapt wordt. Te interpreteren in combinatie met status! Dit is niet noodzakelijk de datum waarop de beweging in het systeem verwerkt wordt (=LAST UPDATE) Wanneer bepaalde correcties geldig zijn, vb. verkeerde euronorm, identiteit (art. 7, 4° W. 19/05/2010)</p>	<p>Identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - Bepalen van de voertuiggegevens en toegangscriteria: bij aanvraag tot wijziging gegevens .</p>

<p>« RE_REGISTRATION_FLAG »</p> <p>Indicatie of het om een herinschrijving gaat van hetzelfde voertuig voor dezelfde titularis. Kan enkel ingeroepen worden indien de titularis dit ook meldde aan de DIV tijdens de herinschrijving en dit moet gecontroleerd worden door het informatiesysteem of aan het DIV-loket</p>	<p>Identificatie van het voertuig en identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering</p>
<p>« TITULAR_COMPANY_NR »</p> <p>Titularis ondernemingsnummer (KBO)</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 9 KB 20/07/2001).</p>	<p>Identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering</p>
<p>« TITULAR_NATIONAL_ID »</p> <p>Titularis nationaal identificatienummer</p> <p>Identificatienummer van de fysische inschrijver in het Rijksregister/Wachtregister.</p> <p>Persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in de artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001).</p>	<p>Identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering</p>
<p>« VEHICLE_BUILDUP_CODE »</p> <p>Code voor de opbouw van het voertuig.</p> <p>vb. diensten voor het verhuren van auto's met chauffeur, brandweer, politie, leger, civiele bescherming.</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Behandelen van de aanvragen tot afwijking</p>
<p>« HANDIC CAR FLAG »</p> <p>Codie die aanduidt of het voertuig werd aangepast voor gehandicapten.</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Behandelen van de aanvragen tot afwijking</p>
<p>« VEHICLE_CONFIGURATION »</p> <p>Code i.v.m. problematiek pseudo-lichte vrachtwagens vb. code chassis-cabine, tussenschot-nieuw,....).</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria - Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« RECORD_KEY »</p> <p>Uniek nummer om de lijn te identificeren, zonder verdere betekenis.</p> <p>Uniek identificatienummer (art.7 W. 19/05/2010).</p>	<p>Identificatie voertuig - Bepalen van de voertuiggegevens - Vermijden dat dezelfde gegevens meerdere keren in de databank voorkomen</p>

<p>« TRANSACTION_TIMESTAMP »</p> <p>Timestamp van de afronding van de transactie. Systeemdatum van de wijziging.</p>	<p>Identificatie voertuig - Bepalen van de voertuiggegevens - Identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig op een bepaald tijdstip</p>
<p>« REGISTRATION_TITULAR_REG_DATE »</p> <p>Datum waarop het plaatnummer werd toegewezen aan een titularis.</p>	<p>Identificatie van het voertuig en identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering</p>
<p>« PLATE_NUMBER_PRIOR_TITULAR »</p> <p>Nummer van de nummerplaat waaronder het voertuig was ingeschreven (voor deze transactie)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - technisch nodig om de mutaties correct te kunnen verwerken</p>
<p>« TRANSFER_ATTEST_CODE »</p> <p>Attest waarin wordt gespecificeerd dat het gaat om een transfert. Dit attest preciseert ook het type van transfert. (huwelijk, samenwonenden, ouder/kind)</p>	<p>Identificatie van de houder van het voertuig op een bepaald ogenblik - Inning/Invordering bij de erfgenamen - Controle - Aanhaling voertuig</p>
<p>« CORRECTION_CODE »</p> <p>Duidt aan of het gaat om een correctie van een transactie uit het verleden of om een verandering van de inschrijving.</p> <p>vb. 0 – “modification” “Start_situation_date” = moment waarop deze wijziging officieel is 1 – “correction” “Start_situation_date” = moment dat de fout gebeurt is.</p>	<p>Identificatie van de belastingplichtige/houder van het voertuig - inning/invordering - geldigheid record nagaan</p>
<p>« REGISTRATION_LANGUAGE_CODE »</p> <p>Taalcode van de inschrijving</p>	<p>Communicatie naar de burger</p>
<p>« TITULAR_COMPANY_NAME »</p> <p>Vennootschapsnaam</p> <p>Bij een vennootschap, naam van de vennootschap op wie het voertuig ingeschreven wordt.</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 9 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering</p>
<p>« TITULAR_COMPANY_LEGAL_FORM_CODE »</p> <p>Juridische vorm</p> <p>Bij een vennootschap, de juridische vorm.</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering</p>

De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 9 KB 20/07/2001)	
<p>« TITULAR_ID »</p> <p>Intern en uniek Identificatienummer van de titularis, gegeven door de DIV.</p> <p>Titularis van een inschrijving (art. 2, 4° W. 19/05/2010).</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° KB 20/07/2001).</p>	Identificatiebelastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering
<p>« COMMERCIAL_MAX_CAPACITY »</p> <p>Enkel voor handelaarsplaten: Dit is de maximaal toegestane cylinderinhoud voor voertuigen die met deze Z-plaat rondrijden (max capacity).</p>	Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone
<p>« TITULAR_LAST_NAME »</p> <p>Bij een fysisch persoon, achternaam van de inschrijver.</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001).</p>	Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ invordering
<p>« TITULAR_FIRST_NAME_1 »</p> <p>Eerste voornaam van de inschrijver.</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering
<p>« TITULAR_FIRST_NAME_2 »</p> <p>Tweede voornaam van de inschrijver.</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001).</p>	Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering

<p>« TITULAR_BIRTH_DATE »</p> <p>Geboortedatum van de titularis natuurlijke persoon</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering</p>
<p>« TITULAR_STREET_NAME »</p> <p>Straatnaam van de woonplaats van de inschrijver</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>
<p>« TITULAR_HOUSE_NR »</p> <p>Huisnummer. Bij moreel persoon kan dit 11 posities lang zijn. Bij een fysisch persoon is de maximum lengte 6.</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>
<p>« TITULAR_BOX_NR »</p> <p>Busnummer. Uitbreiding van het huisnummer</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>
<p>« TITULAR_POSTAL_CODE »</p> <p>Postnummer van de woonplaats van de inschrijver</p> <p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>
<p>« TITULAR_NIS_NUMBER »</p> <p>De NIS-code bestaat uit 5 cijfers:* Het eerste cijfer geeft de provincie aan; indien dit cijfer door 4 nullen wordt gevolgd, is dit de code voor de volledige provincie (Voorbeeld:70000 → provincie Limburg)* Het tweede cijfer geeft het arrondissement bin</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>

<p>De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	
<p>« TITULAR_CITY » Naam van de gemeente/stad De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 8 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>
<p>« TITULAR_HQ_COMPANY_NR » Ondernemingsnummer zoals bij de KBO De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 9 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering</p>
<p>« TITULAR_HQ_NIS_NUMBER » De NIS-code bestaat uit 5 cijfers: * Het eerste cijfer geeft de provincie aan; indien dit cijfer door 4 nullen wordt gevolgd, is dit de code voor de volledige provincie (Voorbeeld:70000 → provincie Limburg) * Het tweede cijfer geeft het arrondissement bin De persoonsgegevens betreffende de tenaamgestelde van het kentekenbewijs zoals opgesomd in artikelen 8 en 9 (art. 7, 3° en 9 KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie belastingplichtige/houder van het voertuig - Inning/ Invordering - Versturen van documenten</p>
<p>« VEHICLE_MAKE_DIV_NAME » Merknamen zoals ze van de mainframe werden overgenomen. Het merk of als het merk niet bekend is, de naam van de bouwer (art. 7; 4° KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - controle, vaststelling, opleggen boete, inning/invordering</p>
<p>« VEHICLE_COMMERCIAL_NAME » Enkel bij Europese Homologatie (= WVTA ingevuld) Handelsbenaming – commerciële beschrijving zoals op het CoC De handelsnaam (art. 7, 6° KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - Bepalen toelatingscriteria voertuig - O.b.v. homologatie kan je euronorm en categorie nagaan. - controle, vaststelling, opleggen boete, inning/invordering</p>

<p>« VEHICLE_MAKE_TYPE_DESCR »</p> <p>Merk + Type, geconcateneerd, enkel voor voertuigen die zo gedefinieerd werden door de Belgische dienst voertuigen bij het toekennen van een PVG-nummer</p> <p>Het merk of als het merk niet bekend is, de naam van de bouwer (art. 7, 4° KB 20/07/2001)</p> <p>Het type en in voorkomend geval de variant en de versie betreffende dit type (art. 7, 5° KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - controle, vaststelling, opleggen boete, inning/invordering</p>
<p>« VEHICLE_PARTICULATES_MASS_BENCH_TEST »</p> <p>Massa van de uitgestoten particles in $\mu\text{g}/\text{km}$ (voor benchtest van hele voertuig)</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« VEHICLE_PARTICULATES_MASS_ENGINE_TEST »</p> <p>Massa van de uitgestoten particles in $\mu\text{g}/\text{kWh}$ voor test van enkel de motor</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« VEHICLE_TYPE_DIV_CODE »</p> <p>Code van het commerciële model: enkel voor voertuigen die zo gedefinieerd werden door de Belgische dienst voertuigen bij het toekennen van een PVG-nummer Bijvoorbeeld 00036 CLIO</p> <p>Het merk of als het merk niet bekend is, de naam van de bouwer (art. 7, 4° KB 20/07/2001)</p> <p>Het type en in voorkomend geval de variant en de versie betreffende dit type (art. 7, 5° KB 20/07/2001)</p>	<p>Identificatie van het voertuig</p>
<p>« VEHICLE_AUTHORIZED_BELGIAN_MASS_MAX_F2 »</p> <p>(F2) Maximaal toegestane massa van het voertuig in België, beperkt door de nationale regels. Gelijk of kleiner dan Technische MTM (F1) om de berekening te doen om onderscheid te maken tussen N1 en M2 - om de categorie te bepalen - het onderscheid tss N1 en N2 is van belang voor toegang tot de LEZ - ook nodig in simulator</p> <p>De maximum toelaatbare massa (art. 7, 38° KB 20/07/2001)</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Behandelen van de aanvragen tot afwijking - onderscheid N1 en N2 van belang - simulator</p>

<p>« VEHICLE_MAX_MASS_TRAILER_COMBINATION»_</p> <p>F3 Maximale massa van de sleep</p> <p>De maximum toelaatbare massa (art. 7, 38° KB 20/07/2001)</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ- Berekening van categorie in combinatie met andere criteria - Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« VEHICLE_BUILD_DATE »</p> <p>Bouwdatum van het voertuig</p>	<p>Bepalen van de toegangscriteria tot de LEZ - Berekening van de Euronorm - Jaar model bepaalt euronorm - Bepalen waarde voertuig (aanhaling/ inning/ invordering) Nodig m.o.o. de toekomstige verfijning van de toegangscriteria tot de zone</p>
<p>« INSURANCE_CODE »</p> <p>Code CBFA/FCGA van de verantwoordelijke verzekeringsmaatschappij op het moment van de transactie bij de DIV</p> <p>Naam, adres en in voorkomend geval codenummer van de verzekeringsonderneming die het risico van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of van de gebruiker van het voertuig dekt (art.7, 34° KB 20/07/2001)</p> <p>De verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen ter uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (art. 9, §1, 3°)</p>	<p>Identificatie van het voertuig - Inschatten financiële status van de houder van het voertuig (beoordeling opportuniteit aanhaling voertuig) - inning/invordering - mogelijkheid opvragen gegevens verzekeraar</p>